

BÁO CÁO

Tổng hợp ý kiến tham gia vào Dự thảo Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật hàng không dân dụng Việt Nam

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc lấy ý kiến tham gia vào Dự thảo Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật hàng không dân dụng Việt Nam, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Điện Biên tổ chức lấy ý kiến của các cấp, các ngành trên địa bàn tỉnh về dự thảo Luật trên, các ý kiến cơ bản nhất trí với các quy định của Dự thảo Luật, đồng thời có một số ý kiến tham gia như sau:

1. Khoản 2, Điều 1 (Sửa đổi, bổ sung Điều 8: Nội dung quản lý nhà nước về hàng không dân dụng).

Khoản 3: Đề nghị bổ sung nội dung quy hoạch, quản lý giám sát việc đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng, tổ chức khai thác cơ sở bảo đảm cho hoạt động bay và viết lại khoản này như sau: "*Quản lý về hoạt động bay dân dụng trong lãnh thổ Việt nam và ở vùng thông báo bay do Việt Nam quản lý; quản lý hệ thống, trang bị, thiết bị bảo đảm hoạt động bay, quy hoạch, quản lý, giám sát việc đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng, tổ chức khai thác cơ sở bảo đảm cho hoạt động bay*".

2. Khoản 3, Điều 1 (Bổ sung khoản 2a vào sau khoản 2 Điều 9).

Đa số các ý kiến nhất trí chọn phương án 1 của dự thảo Luật quy định Cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành hàng không dân dụng trực thuộc Bộ Giao thông vận tải là Nhà chức trách hàng không, giúp Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải thực hiện quản lý nhà nước về hàng không dân dụng theo quy định của pháp luật. Quy định như vậy bảo đảm sự thống nhất của hệ thống pháp luật Việt Nam, đồng thời bảo đảm phù hợp với công ước, các điều ước quốc tế Việt Nam đã ký kết và Hướng dẫn của Tổ chức hàng không dân dụng quốc tế (ICAO).

3. Khoản 5, Điều 1 (Sửa đổi, bổ sung Điều 11: Phí, lệ phí và giá dịch vụ chuyên ngành hàng không).

Điểm b, Khoản 3: Đề nghị quy định cụ thể trong luật về các loại dịch vụ hàng không, không nên quy định mở về giá dịch vụ hàng không khác như Dự thảo Luật vì quy định như vậy dễ dẫn đến sự tùy tiện, gây khó khăn cho việc kiểm tra, giám sát của cơ quan chức năng.

4. Khoản 34, Điều 1 (Sửa đổi, bổ sung Điều 195: Lực lượng kiểm soát an ninh hàng không).

Khoản 1: Đề nghị bổ sung cụm từ "*dân dụng*" vào sau cụm từ "*Lực lượng kiểm soát an ninh hàng không*" tại tên Điều và các khoản trong Điều 195. Quy định như vậy nhằm xác định rõ lực lượng kiểm soát an ninh hàng không dân dụng được giao cho Bộ Giao thông vận tải tổ chức, quản lý để thực hiện các biện pháp đảm bảo an ninh hàng không dân dụng trong phạm vi trách nhiệm của Bộ Giao thông vận tải, tránh nhầm lẫn với với lực lượng kiểm soát an ninh hàng không của Bộ Công an và Bộ Quốc phòng.

5 Ý kiến ngoài nội dung sửa đổi, bổ sung.

Giải thích từ ngữ: Một số ý kiến cho rằng đây là một đạo luật chuyên ngành có rất nhiều thuật ngữ chuyên môn. Do đó, đề nghị bổ sung thêm một Điều luật để giải thích từ ngữ như: *khẩn nguy sân bay; vùng thông báo bay; người bán tàu bay có điều kiện; Tàu bay mang quốc tịch Việt Nam ...* Đồng thời chuyển nội dung giải thích từ ngữ nằm rải rác ở các điều như: *Tàu bay không người lái (Khoản 2, Điều 21); Cảng vụ hàng không (Khoản 1, Điều 59); Vùng trời sân bay, Khu vực bay phục vụ hoạt động hàng không chung (Khoản 2, Điều 79)...* về điều này.

Trên đây là ý kiến tham gia của Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Điện Biên vào Dự thảo Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật hàng không dân dụng Việt Nam, đề nghị Ủy ban Thường vụ Quốc hội nghiên cứu, xem xét./.

Nơi nhận:

- Ủy ban TVQH (B/c);
- Văn phòng QH;
- Các ĐBQH tỉnh Điện Biên;
- Vụ pháp luật, VPQH;
- L.đ VP Đoàn ĐBQH và HĐND;
- Phòng công tác ĐBQH (3);
- Lưu: VT.

**TM. ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI
TRƯỞNG ĐOÀN**



Lò Văn Muôn