



Ký bởi Ủy ban nhân dân tỉnh Điện Biên

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐIỆN BIÊN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **2870** /TTr-UBND

Điện Biên, ngày **07** tháng **7** năm 2023

TỜ TRÌNH

Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Cải tạo, nâng cấp đoạn tuyến quy hoạch Quốc lộ 12D, tỉnh Điện Biên

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh

Căn cứ Luật tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư
theo phương thức đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Nhà ở, Luật Đấu thầu, Luật
Điện lực, Luật Doanh nghiệp, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự
ngày 11 tháng 01 năm 2022;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi, bổ sung
một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính
phủ Quy định chi tiết thi hành một số Điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 114/2021/NĐ-CP ngày 16 tháng 12 năm 2021 của
Chính phủ về Quản lý và sử dụng vốn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và vốn
vay ưu đãi của nhà tài trợ nước ngoài; Nghị định số 20/2023/NĐ-CP ngày 04
tháng 5 năm 2023 sửa đổi, bổ sung một số Điều của Nghị định số 114/2021/NĐ-
CP ngày 16 tháng 12 năm 2021 về Quản lý và sử dụng vốn hỗ trợ phát triển chính
thức (ODA) và vốn vay ưu đãi của nhà tài trợ nước ngoài;

Căn cứ Quyết định số 277/QĐ-TTg ngày 22 tháng 3 năm 2023 của Thủ
tướng Chính phủ về Đề xuất Dự án “Cải tạo, nâng cấp đoạn tuyến quy hoạch
Quốc lộ 12D, tỉnh Điện Biên”, vay vốn Quỹ A-rập Xê út;

Sau khi báo cáo, xin ý kiến Ban Thường vụ Tỉnh ủy; Ủy ban nhân dân tỉnh
trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án Cải tạo, nâng
cấp đoạn tuyến quy hoạch Quốc lộ 12D, tỉnh Điện Biên với nội dung như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG VỀ DỰ ÁN

1. Tên dự án: Cải tạo, nâng cấp đoạn tuyến quy hoạch Quốc lộ 12D, tỉnh
Điện Biên.

2. Cơ quan chủ quản: Ủy ban nhân dân tỉnh Điện Biên.

3. Chủ đầu tư dự án: Ban Quản lý dự án các công trình Giao thông.

4. Nhà tài trợ, đồng tài trợ: Quỹ phát triển Á Rập Xê Út (Quỹ SFD).

5. Mục tiêu: Kết nối hoàn chỉnh với các tuyến Quốc lộ 12 và 4H và tuyến đường đi cửa khẩu Nà Bùng, hoàn thiện hệ thống hạ tầng kỹ thuật. Giảm thời gian lưu thông, tạo điều kiện thuận lợi vận chuyển hàng hóa, vật tư, nguyên liệu để phát triển vùng sản xuất hàng hóa; hạn chế ách tắc và giảm thiểu tai nạn giao thông, giảm thiệt hại do thiên tai (lũ lụt, sạt lở đất) gây ra. Phát triển đồng bộ, hiện đại kết cấu hạ tầng, đáp ứng nhu cầu giao thông vận tải ngày càng tăng cao, tăng tính kết nối với các khu vực kinh tế trọng điểm trong và ngoài tỉnh, đặc biệt giữa khu vực phía Đông và phía Tây của tỉnh. Làm tiền đề xây dựng, hiện thực hóa mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội khu vực thị xã Mường Lay, huyện Mường Chà, Nậm Pồ nói riêng và tỉnh Điện Biên nói chung.

6. Quy mô và nội dung đầu tư

Đầu tư cải tạo, nâng cấp đoạn tuyến quy hoạch Quốc lộ 12D, tỉnh Điện Biên theo quy mô đường giao thông cấp IV, cấp V miền núi có chôn trước (TCVN 4054-2005) với tổng chiều dài khoảng 59km, trong đó: Đoạn 1 thuộc ĐT.150 (Mường Tùng - Chà Cang) với chiều dài khoảng 38km; điểm đầu tuyến tại Km38+00 (ĐT.150) thuộc xã Mường Tùng, huyện Mường Chà; điểm cuối tuyến giao với QL4H tại Km67+600 thuộc xã Chà Cang, huyện Nậm Pồ. Đoạn 2 thuộc ĐT.145 (Chà Cang - Nà Khoa) với chiều dài khoảng 21km; điểm đầu giao với QL.4H tại Km71+300 thuộc xã Chà Cang, huyện Nậm Pồ; điểm cuối tuyến tại ngã ba Nà Khoa, xã Nà Khoa, huyện Nậm Pồ.

Các thông số kỹ thuật chính như sau:

- Đường giao thông cấp IV miền núi: Vận tốc thiết kế $V=40\text{km/h}$; Bề rộng nền đường $B_{\text{nền}}=7,5+w(\text{m})$; Bề rộng mặt đường $B_{\text{mặt}}=5,5+w(\text{m})$; Bề rộng lề đường $B_{\text{lề}}=2\times 1,0(\text{m})$; Bề rộng lề gia cố $B_{\text{lgc}}=2\times 0,5(\text{m})$; Dốc dọc lớn nhất $I_{\text{max}}=8\%$; Bán kính đường cong nằm tối thiểu $R_{\text{min}}=60(\text{m})$; Kết cấu mặt đường và lề gia cố ($2\times 0,5\text{m}$): Mặt đường cấp cao A2 và tương đương;

- Đường giao thông cấp V miền núi: Vận tốc thiết kế $V=30\text{km/h}$; Bề rộng nền đường $B_{\text{nền}}=6,5+w(\text{m})$; Bề rộng mặt đường $B_{\text{mặt}}=3,5+w(\text{m})$; Bề rộng lề đường $B_{\text{lề}}=2\times 1,5(\text{m})$; Bề rộng lề gia cố $B_{\text{lgc}}=2\times 1,0(\text{m})$; Dốc dọc lớn nhất $I_{\text{max}}=9\%$; Bán kính đường cong nằm tối thiểu $R_{\text{min}}=30(\text{m})$; Kết cấu mặt đường và lề gia cố ($2\times 1,0\text{m}$): Mặt đường cấp cao A2 và tương đương;

- Tại một số vị trí tuyến nằm trong khu vực có địa hình khó khăn, chia cắt được đầu tư cải tạo, mở rộng nền mặt đường trên cơ sở chôn trước yếu tố bình đồ, hướng tuyến, độ dốc dọc theo tuyến đường hiện hữu để tận dụng tối đa các nội dung đã đầu tư, chỉ xử lý cục bộ tại các vị trí xung yếu đảm bảo an toàn giao thông và bền vững công trình;

- Rãnh thoát nước dọc: Rãnh hở hình thang hoặc rãnh hở hình tam giác, các vị trí dốc dọc lớn, địa chất không ổn định được gia cố bê tông xi măng, các vị trí nút giao, đường giao, khu vực đông dân cư sử dụng rãnh hộp BTCT; Cống thoát nước ngang: Hoạt tải thiết kế H30-XB80; Công trình cầu trên tuyến: Hoạt tải thiết kế HL93; Tường chắn trọng lực BTXM theo thiết kế điển hình 86-06X của Viện

thiết kế - Bộ Giao thông vận tải; Hệ thống an toàn giao thông thiết kế theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

7. Dự án nhóm: Dự án nhóm B.

8. Thời gian thực hiện: Năm 2024-2027.

9. Địa điểm thực hiện chương trình, dự án: Huyện Mường Chà và huyện Nậm Pồ, tỉnh Điện Biên.

10. Tổng vốn thực hiện chương trình, dự án: 695.561 triệu đồng, tương đương với 29,98 triệu USD và tương đương với 114,03 triệu SAR, gồm:

- Vốn Quỹ phát triển Ả Rập Xê Út (Quỹ SFD): 347.780,5 triệu đồng, tương đương với 14,99 triệu USD, tương đương với 57,015 triệu SAR (chiếm 50% tổng vốn đầu tư);

- Vốn đối ứng: 347.780,5 triệu đồng, tương đương với 14,99 triệu USD (chiếm 50% tổng vốn đầu tư);

(Tỷ giá tạm tính: 01 USD = 23.200 VNĐ; 01 SAR=6.100 VNĐ)

11. Cơ chế tài chính trong nước Ngân sách Trung ương cấp phát 90%, tỉnh Điện Biên vay lại 10% vốn vay Quỹ SFD. Tổng vốn vay của dự án (14,99 triệu USD tương đương 347.780,5 triệu đồng): tỉnh Điện Biên vay lại 10% tổng vốn vay: 1,5 triệu USD tương đương 34.778 triệu đồng; Ngân sách trung ương cấp phát 90% tổng vốn vay: 13,49 triệu USD tương đương 313.002,5 triệu đồng.

II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI LẬP BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

- Dự án đã được phê duyệt đề xuất tại Quyết định số 277/QĐ-TTg ngày 22 tháng 3 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ;

- UBND tỉnh giao nhiệm vụ triển khai Quyết định số 277/QĐ-TTg ngày 22 tháng 3 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ tại Công văn số 1337/UBND-TH ngày 18 tháng 4 năm 2023;

- Ban QLDA các công trình Giao thông trình thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án tại Tờ trình số 889/TTr-BCTGT ngày 25 tháng 5 năm 2023;

- UBND tỉnh lấy ý kiến của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính và Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 2342/UBND-TH ngày 09 tháng 6 năm 2023; Sở Kế hoạch và Đầu tư lấy ý kiến tham gia thẩm định chủ trương đầu tư dự án của các sở, ngành, địa phương tại Công văn số 1158/SKHĐT-KTĐN ngày 20 tháng 6 năm 2023;

- Ban QLDA các công trình Giao thông đã hoàn chỉnh báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư theo ý kiến thẩm định, ý kiến của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan liên quan;

- Sở Kế hoạch và Đầu tư có Tờ trình số 1254/TTr-SKHĐT ngày 30/6/2023 về thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án.

III. DANH MỤC TÀI LIỆU KÈM THEO

- (1) Tờ trình quyết định chủ trương đầu tư dự án của UBND tỉnh;
- (2) Quyết định số 277/QĐ-TTg ngày 22 tháng 3 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề xuất dự án;
- (3) Công văn số 6499/BGTVT-KHĐT ngày 21/6/2023 của Bộ Giao thông vận tải tham gia ý kiến báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án;
- (4) Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án;
- (5) Tờ trình số 1254/TTr-SKHĐT ngày 30/6/2023 của Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Trên đây là nội dung Tờ trình đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Cải tạo, nâng cấp đoạn tuyến quy hoạch Quốc lộ 12D, tỉnh Điện Biên. Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định, làm cơ sở tổ chức triển khai, thực hiện các trình tự, thủ tục tiếp theo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT. Tỉnh ủy (b/c);
- TT. HĐND tỉnh;
- Văn phòng ĐBQH&HĐND tỉnh;
- Lưu: VT, TH. 

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Lê Thành Đô