

UBND TỈNH ĐIỆN BIÊN  
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN CÁC  
CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 412/BC-BCTGT

Điện Biên, ngày 24 tháng 4 năm 2019

V/v: Báo cáo tình hình thực hiện dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường Na Sang (Km146+200/QL.12) - TT. Xã Huổi Mí-Nậm Mức (Km152+300/QL.6) - Thị trấn Tủa Chùa- Huổi Lóng, tỉnh Điện Biên (Phần đoạn TT. Tủa Chùa - Nậm Mức - Huổi Mí).

VĂN PHÒNG HĐND T. ĐIỆN BIÊN

Số: ..... 2014 .....  
ĐẾN Ngày: ..... 2014 .....  
Chuyển: .....  
Lưu hồ sơ số: .....

Kính gửi:

- Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh.

Thực hiện văn bản số 71/KH-HĐND ngày 04/4/2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh Điện Biên về Kế hoạch tổ chức giải trình tại phiên họp Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh; Ban quản lý dự án các công trình giao thông báo cáo giải trình Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, UBND tỉnh một số nội dung liên quan đến việc thực hiện nhiệm vụ chủ đầu tư tại dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường Na Sang (Km146+200/QL.12) - TT. Xã Huổi Mí - Nậm Mức (Km452+300/QL.6) - Thị trấn Tủa Chùa - Huổi Lóng, tỉnh Điện Biên (phần đoạn TT. Tủa Chùa - Nậm Mức - Huổi Mí) cụ thể như sau:

**I. Khái quát chung về dự án:**

1. Dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường Na Sang (Km146+200/QL.12) - TT. Xã Huổi Mí - Nậm Mức (Km452+300/QL.6) - Thị trấn Tủa Chùa - Huổi Lóng, tỉnh Điện Biên (phần đoạn TT. Tủa Chùa - Nậm Mức - Huổi Mí) được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 591/QĐ-UBND ngày 29/6/2007 và được bố trí từ nguồn vốn trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2016 - 2020.

Là một dự án đặc biệt quan trọng về quốc phòng an ninh và phát triển kinh tế - xã hội đối với một tỉnh miền núi có biên giới giáp với nước bạn Lào và Trung Quốc như tỉnh Điện Biên. Dự án hoàn thành sẽ kết nối QL.12 (là đường ra biên giới với Trung Quốc tại cửa khẩu Ma Lù Thàng và chạy dọc biên giới với nước bạn Lào đoạn Km150-Km204) đồng thời thông qua QL.12 sẽ kết nối với QL.4H tại Km139/QL.12 là đường vành đai biên giới. Ngoài mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội các bản, cụm dân cư trên địa bàn huyện Tủa Chùa, Mường Chà là các huyện nghèo và huyện được hưởng chính sách như huyện nghèo (QĐ 293/QĐ-TTg ngày 05 tháng 02 năm 2013) và kết nối trung tâm huyện với các bản vùng sâu vùng cao, các xã mới được thành lập, chia tách chưa có đường ô tô đến trung tâm hành chính, tuyến đường còn kết nối với các tuyến Quốc lộ như QL.12; QL.H4 với QL.6 tạo thành thể trận phòng thủ toàn dân góp phần đảm bảo an ninh quốc phòng.

2. Một số thông tin, chỉ tiêu kỹ thuật chính của dự án:

2.1. Địa điểm xây dựng: xã Mường Báng, huyện Tủa Chùa; xã Nậm Nèn, xã Huổi Mý, huyện Mường Chà, tỉnh Điện Biên.

2.2. Qui mô hạng mục công trình, công trình xây dựng:

2.2.1. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

2.2.2. Loại và cấp công trình:

a. Đối với Công trình Cầu BTCT DUL vượt sông Nậm Mực, chiều dài  $L=3 \times 33$  tại tại lý trình Km16+214.00 là Công trình giao thông cấp II.

b. Đối với Tuyến đường và các công trình còn lại trên tuyến (bao gồm cả các cầu nhỏ) là Công trình giao thông cấp III.

2.3. Quy mô công trình:

Tuyến đường được đầu tư xây dựng theo quy mô đường giao thông cấp V - miền núi (TCVN 4054-2005: Tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô) với chiều dài  $L = 48$ km;

+ Điểm đầu tuyến: TT. Tòa Chùa (Km17+800/đường Huổi Lóng - Tòa Chùa);

+ Điểm cuối tuyến Km48+00 thuộc xã Huổi Mí, huyện Mường Chà.

- Tốc độ thiết kế  $V = 30$ Km/h;

- Bề rộng: nền đường  $B_n = 6,5m + w$ ; mặt đường  $B_m = 3,5m + w$ ; lề  $B_l = 2 \times 1,5m$ ;

- Bán kính cong nằm tối thiểu  $R_{min} = 30m$ ; chãm trước  $R_{cá\ biệ\ t} = 15m$ ;

- Dốc dọc lớn nhất:  $I_{max} = 10\%$ , chãm trước cá biệt  $I_{cb} = 11\%$ ;

- Kết cấu mặt đường, lề gia cố: mặt đường láng nhựa  $E_{yc} \geq 1200$  daN/cm<sup>2</sup>.

- Công thoát nước ngang: hoạt tải thiết kế H30-XB80.

- Công trình Cầu trên tuyến: Cầu BTCT và BTCT DUL, Hoạt tải thiết kế HL93; bề rộng cầu 8m, không có lề bộ hành.

- Hệ thống An toàn giao thông: thiết kế theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT

## **II. Báo cáo tổng thể tình hình thực hiện dự án tính đến ngày 22/4/2019:**

### **2.1. Công tác lập, thẩm định, phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu:**

2.1.1. Công tác đấu thầu các gói thầu của dự án:

Sau khi Kế hoạch lựa chọn nhà thầu được phê duyệt, Ban đã khẩn trương triển khai thực hiện công tác lựa chọn nhà thầu. Đến nay đã tổ chức lựa chọn xong nhà thầu của 13/14 gói thầu và ký hợp đồng. Gói thầu chưa tổ chức lựa chọn nhà thầu: Gói thầu tư vấn kiểm toán.

2.1.2. Đến thời điểm báo cáo tổng số vốn bố trí cho dự án: 530.876/690.000 triệu đồng đạt 76,94% so với tổng mức đầu tư được duyệt. Giá trị giải ngân đến thời điểm báo cáo (bao gồm tạm ứng, thanh toán KLHT: GPMB, Xây lắp, CP khác): 269.796 triệu đồng đạt 46,45% so với kế hoạch vốn bố trí cho dự án.

### **III. Báo cáo chi tiết tình hình thực hiện các gói thầu:**

3.1. Gói thầu Tư vấn khảo sát, thiết kế lập dự án đầu tư: Do Liên danh Công ty cổ phần tư vấn xây dựng Đất Việt (Km16+629.83 - Km48+637.60m) và Công ty Cổ phần tư vấn thiết kế Cầu đường (Km0 - Km16+629.83m) thực hiện hoàn thành 100% khối lượng.

3.2. Gói thầu Lập báo cáo đánh giá tác động môi trường: Do Công ty cổ phần tư vấn Trường Thịnh thực hiện đạt 100% khối lượng.

3.3. Gói thầu Tư vấn khảo sát, thiết kế BVTC và dự toán xây dựng công trình + Lập hồ sơ cắm cọc GPMB, cọc MLG và thực hiện cắm cọc GPMB, cọc MLG: Do Liên

danh Công ty cổ phần tư vấn xây dựng Đất Việt và Công ty cổ phần tư vấn thiết kế cầu đường thực hiện đạt 100% khối lượng.

**3.4.** Gói thầu thẩm tra thiết kế BVTC, dự toán: Do Liên danh Công ty CPTVXD giao thông tỉnh Điện Biên và Công ty CPTVXD giao thông 8 thực hiện đạt 100% khối lượng.

**3.5.** Gói thầu khảo sát, lập phương án thi công và dự toán Rà phá bom, mìn, vật nổ: Do Công ty TNHH một thành viên Lũng Lô 3 thực hiện đạt 100% khối lượng.

**3.6.** Gói thầu Rà phá bom, mìn, vật nổ chuẩn bị mặt bằng thi công: Do Công ty TNHH MTV xử lý bom, mìn, vật nổ 319 thực hiện đạt 100% khối lượng.

**3.7.** Gói thầu Đo vẽ, trích lục bản đồ địa chính: Do Liên danh Công ty cổ phần Tài nguyên và Môi Trường Việt Thành và Công ty TNHH tư vấn Hoàng Thành thực hiện. Gói thầu đã thực hiện xong từ tháng 6/2018 (phần hồ sơ đo đạc địa chính đã được Sở Tài nguyên và Môi trường xác nhận và Ban QLDA đã bàn giao các hồ sơ tài liệu này cho UBND huyện Mường Chà, UBND Tòa Chùa để thực hiện công tác bồi thường, GPMB cho dự án).

**3.8.** Gói thầu Lập phương án trồng rừng thay thế + Lập hồ sơ chuyển đổi mục đích sử dụng rừng: Do Trung tâm quy hoạch và thiết kế nông lâm nghiệp thực hiện. Đang thực hiện công tác kiểm tra theo Văn bản số 348/TTg-NN ngày 22/03/2019 của Thủ tướng.

**3.9.** Gói thầu tư vấn giám sát và quan trắc môi trường: Do Liên đoàn khảo sát khí tượng thủy văn thực hiện: đã thực hiện xong công tác lựa chọn nhà thầu và đang triển khai thực hiện.

**3.10.** Gói thầu Bảo hiểm xây dựng công trình: Do nhà thầu Tổng công ty Bảo hiểm PVI LAD thực hiện.

**3.11.** Gói thầu xây lắp số 01: Thi công xây lắp và đảm bảo giao thông (Km0+00 - Km16+540). Nhà thầu trúng thầu: Liên danh Công ty cổ phần đầu tư phát triển và xây dựng giao thông 208, Công ty cổ phần xây dựng và thương mại Hải Lộc, Chi nhánh Công ty cổ phần đầu tư và xây dựng Hà Nội tại Điện Biên. Ban QLDA đã ký hợp đồng số 844/2018/HĐ-XD ngày 20/9/2018 với nhà thầu.

Thời gian thực hiện hợp đồng: 29 tháng: Bắt đầu 25/10/2018; Kết thúc 25/3/2021.

*(Thời gian khởi công công trình được tính từ ngày cấp lệnh khởi công công trình)*

Nhà thầu đã tạm ứng 66.310/181.852,3 triệu đồng.

Giá trị thực hiện đến thời điểm báo cáo: 3.740 triệu đồng.

**3.12. Gói thầu xây lắp số 02:** Thi công xây lắp và đảm bảo giao thông (Km16+540 - Km34+00).

Nhà thầu trúng thầu: Liên danh Công ty cổ phần đầu tư xây dựng và thương mại Huy Hoàng; Công ty TNHH Trường Thọ Điện Biên; Công ty TNHH ĐT-XD và thương mại Tùng Lâm; Công ty cổ phần Đầu tư xây dựng và phát triển nông thôn. Ban QLDA đã ký hợp đồng số 843/2018/HĐ-XD ngày 20/9/2018 với nhà thầu.

Nhà thầu đã tạm ứng 54.292/159.770 triệu đồng.

Thời gian thực hiện hợp đồng: 29 tháng: Bắt đầu 20/10/2018; Kết thúc 20/3/2021.

Đến ngày 05/12/2018 gói thầu cơ bản có mặt bằng sạch (hiện còn tồn tại lại phần mặt bằng của diện tích đất chiếm dụng là rừng và đất rừng, 05 hộ gia đình chưa bàn

giao mặt bằng (trong đó có 03 hộ chưa nhận tiền đền bù; 02 hộ đã nhận tiền, đã cam kết bàn giao mặt bằng nhưng không bàn giao đất để thi công công trình).

Giá trị thực hiện đến thời điểm báo cáo: 27.727/159.770 triệu đồng, tương ứng 17,6 % giá trị hợp đồng (khối lượng đã nghiệm thu 4.025 triệu đồng).

**3.13. Gói thầu xây lắp số 03:** Thi công xây lắp và đảm bảo giao thông (Km34+00 - Km48+00)

Nhà thầu trúng thầu: Liên danh Công ty TNHH TM&XD số 6 và Công ty cổ phần xây dựng Tiến Triển. Ban QLDA đã ký hợp đồng số 799/2018/HĐ-XD ngày 7/9/2018 với nhà thầu.

Nhà thầu đã tạm ứng: 47.501/130.409 triệu đồng.

Đến thời điểm báo cáo: Tổng khối lượng đã được nghiệm thu đạt 9.036,4 triệu đồng. Giá trị tạm ứng, thanh toán đạt 56.537,6 triệu đồng.

Thời gian thực hiện hợp đồng: 29 tháng 20 ngày: Bắt đầu 20/10/2018; Kết thúc: 10/04/2020.

Đến ngày 05/12/2018 mới cơ bản có mặt bằng sạch (hiện còn tồn tại lại phần mặt bằng của diện tích đất chiếm dụng là rừng và đất rừng, 08 hộ gia đình chưa bàn giao mặt bằng (trong đó có 07 hộ chưa nhận tiền đền bù; 01 hộ đã nhận tiền, đã cam kết bàn giao mặt bằng nhưng không bàn giao đất để thi công công trình).

Giá trị thực hiện đến thời điểm báo cáo: 29.436 triệu đồng tương ứng 22,63 % giá trị hợp đồng (khối lượng đã nghiệm thu đạt 9.036,4 triệu đồng).

**3.14. Gói thầu tư vấn khảo sát, lập báo cáo kinh tế - kỹ thuật công trình di chuyển đường điện trung, hạ thế phục vụ GPMB thuộc dự án Đường Na Sang (Km146+200/QL12) - TT. xã Huồi Mí - Nậm Múc (Km452+300/QL6) - thị trấn Tòa Chùa - Huồi Lóng, tỉnh Điện Biên (phân đoạn TT. Tòa Chùa - Nậm Múc - Huồi Mí):**

Đã thực hiện xong các công tác: Phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật, lựa chọn nhà thầu, hiện đang triển khai thực hiện công tác xây lắp công trình.

**3. 15. Công tác phối hợp với UBND huyện Mường Chà, UBND huyện Tòa Chùa lập phương án bồi thường, GPMB cho dự án:**

**a. Phạm vi tuyển thuộc huyện Mường Chà:**

Đến thời điểm báo cáo, về cơ bản UBND huyện Mường Chà đã phê duyệt cơ bản xong phương án bồi thường cho các hộ dân bị ảnh hưởng (*tổng số hộ dân bị ảnh hưởng phải thu hồi đất của dự án là 378 hộ gia đình*); Ban quản lý dự án các công trình giao thông đã phối hợp với Hội đồng bồi thường GPMB, UBND huyện Mường Chà tổ chức chi trả 4 đợt với số tiền đã chi trả là 45.297.746.079 đồng/46.822.928.437 đồng theo phương án đã duyệt cho 367 hộ dân bị ảnh hưởng; còn lại 11 hộ dân chưa đồng ý nhận tiền, tương ứng với số tiền chưa chi trả được là 1.525.182.358 đồng;

Đối với các hộ dân chưa đồng thuận nhận tiền đền bù theo phương án: Ban quản lý dự án các công trình giao thông đã phối hợp với Hội đồng bồi thường GPMB, UBND huyện Mường Chà, UBND các xã Nậm Nèn, UBND xã Huồi Mí thực hiện việc đối thoại, tuyên truyền, vận động đến từng hộ dân, để nhân dân hiểu và chấp hành đúng chế độ chính sách của Đảng, nhà nước sớm bàn giao mặt bằng để thi công dự án. Thông qua công tác đối thoại, vận động tuyên truyền, từ chỗ còn 20 hộ dân chưa chấp hành tại thời điểm ngày 21/3/2019 ( *thời điểm đoàn giám sát của Ban Kinh tế- Ngân sách HĐND tỉnh thực hiện kiểm tra dự án*) đến nay chỉ còn 11 hộ dân chưa đồng ý nhận tiền

(trong 11 hộ dân có 7 hộ dân đã cam kết nhận tiền sau khi bổ sung phương án bồi thường, hỗ trợ và TĐC do trong phương án đã duyệt còn thiếu một số cây cối, vật kiến trúc của hộ dân phải bổ sung; 04 hộ gia đình không chấp hành phương án bồi thường, hỗ trợ và TĐC mặc dù phương án đã phê duyệt chính xác, các hộ dân này có các đòi hỏi yêu sách ngoài chế độ, chính sách của nhà nước)

**b) Phạm vi tuyến thuộc huyện Tủa Chùa:**

- Đến nay, công tác kiểm đếm tài sản bị ảnh hưởng đạt 100% khối lượng;
- Đã phê duyệt phương án lần 1 vào ngày 23/12/2018 cho 71 hộ/232 hộ bị ảnh hưởng; giá trị phê duyệt: 4.384 triệu. Đến ngày 29/1/2018 phối hợp với UBND huyện Tủa Chùa chi trả đợt 1 được 2.962 triệu /4.384 triệu theo phương án phê duyệt (còn lại 9/71 hộ chưa nhận tiền);

Hiện nay, trên địa bàn huyện Tủa Chùa, còn lại 161 hộ gia đình chưa được phê duyệt dự toán phương án bồi thường do sai sót, nhầm lẫn trong hồ sơ trích đo đo đạc qui chủ đất. Việc hồ sơ trích đo đo đạc qui chủ đất có sai sót nhầm lẫn nguyên nhân chính là do cán bộ tư vấn đo đạc quy chủ công tác GPMB còn thiếu sót, nhầm lẫn khi thực hiện đã thể hiện chưa đúng trong bản đồ trích lục thửa đất giữa chủ sử dụng đất thực tế với chủ sử dụng đất trên giấy chứng nhận quyền sử dụng đất đã cấp; công tác quản lý hồ sơ của cán bộ địa chính còn tồn tại. Các tồn tại trên đã phần nào ảnh hưởng đến tiến độ thực hiện công tác GPMB của huyện. Khắc phục tồn tại này, Ban quản lý dự án các công trình giao thông đã chỉ đạo đơn vị Tư vấn thực hiện hoàn chỉnh lại trích đo địa chính theo đúng thực tế chủ sử dụng và đã bàn giao lại hồ sơ cho Phòng Tài nguyên và Môi trường huyện Tủa Chùa (Thường trực hội đồng bồi thường huyện) để làm cơ sở hoàn thiện phương án bồi thường, hỗ trợ và tái định cư cho các hộ dân bị ảnh hưởng còn lại thuộc địa phận xã Mường Báng, huyện Tủa Chùa.

### **III. Đánh giá chung tình hình thực hiện dự án; kiến nghị giải pháp tháo gỡ, khắc phục hạn chế:**

#### **3.1. Đánh giá chung tình hình thực hiện dự án:**

- Trong quá trình triển khai thực hiện dự án từ khi lập chủ trương đầu tư, lập dự án đầu tư và khảo sát thiết kế BVTC Ban QLDA luôn tuân thủ đúng quy trình, quy phạm và các tiêu chuẩn theo quy định. Sau khi kế hoạch lựa chọn nhà thầu được phê duyệt, Ban đã tổ chức triển khai các công tác lựa chọn nhà thầu đối với các gói thầu dịch vụ tư vấn, các gói thầu xây lắp đảm bảo công khai minh bạch, tuân thủ theo đúng các quy định của pháp Luật về đấu thầu;

- Công tác GPMB để xây dựng dự án còn chậm, đến nay so với kế hoạch giải phóng mặt bằng của dự án thì: Phạm vi đất thuộc huyện Mường Chà cơ bản thực hiện theo đúng kế hoạch đã đề ra, phạm vi huyện Tủa Chùa đã chậm hơn so với kế hoạch đề ra là hơn 1 tháng (Theo Kế hoạch số 132/KH-UBND ngày 25/9/2018 của UBND huyện Tủa Chùa đến tháng 3/2019 sẽ bàn giao xong mặt bằng sạch cho Dự án). Việc GPMB xây dựng dự án chậm trễ do còn tồn tại vướng mắc trong công tác chuyển đổi mục đích sử dụng đất, giao đất cho dự án đối với diện tích rừng và đất rừng; công tác đền bù GPMB phạm vi thực hiện dự án trên địa bàn huyện Tủa Chùa chậm do sai sót trong hồ sơ đo đạc trích đo, qui chủ đất. Trong đó, đặc biệt là việc xin Thủ tướng Chính phủ cho phép chuyển mục đích sử dụng rừng và đất rừng sang mục đích khác chiếm rất nhiều thời gian (Ngày 13/3/2018, Sở Nông nghiệp và PTNT có Báo cáo số 391/BC-SNN báo

cáo và đề nghị Bộ Nông nghiệp và PTNT xem xét, kiến nghị Thủ tướng Chính phủ cho phép chuyển đổi rừng tự nhiên đối với 45 dự án, trong đó có dự án Đường Na Sang (Km146+200/QL.12) - KmTT. Xã Huổi Mí - Nậm Mức (Km452+300/QL.6) - Thị trấn Tủa Chùa - Huổi Lóng, tỉnh Điện Biên. Ngày 20/4/2018 Bộ Nông nghiệp và PTNT có Văn bản số 3011/BNN-TCLN về việc đề nghị xem xét, giải quyết đối với đề nghị CMĐSDR đến năm 2020 của tỉnh Điện Biên. Trên cơ sở đó, UBND tỉnh Điện Biên đã chỉ đạo các Chủ đầu tư dự án có CMĐSDR đến năm 2020 trên địa bàn tỉnh thực hiện hoàn thiện hồ sơ CMĐSDR theo quy định. Căn cứ kết quả hoàn thiện hồ sơ CMĐSDR của các Chủ đầu tư dự án, ngày 14/9/2018, UBND tỉnh đã có văn bản số 2596/UBND-KTN đề nghị Bộ Nông nghiệp và PTNT xem xét, kiến nghị Thủ tướng Chính phủ cho phép tỉnh chuyển đổi rừng tự nhiên đối với 17 dự án đã thực hiện bổ sung hồ sơ CMĐSDR. Ngày 18/10/2018, Bộ Nông nghiệp và PTNT có văn bản số 8155/BNN-TCLN đề nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét, giải quyết đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng đối với các dự án của tỉnh Điện Biên. Ngày 22/3/2019 Thủ tướng Chính phủ có Văn bản số 348/TTg-NN v/v chuyển mục đích sử dụng rừng và đất rừng sang mục đích khác trên địa bàn tỉnh Điện Biên.

- Đối với các gói thầu thi công xây dựng công trình hiện nay Ban quản lý dự án các công trình giao thông đã ký hợp đồng 03 gói thầu xây lắp với các đơn vị trúng thầu. Hoàn thiện các thủ tục ứng vốn cho nhà thầu theo quy định. Công tác bàn giao mặt bằng đã được UBND huyện Tủa Chùa, UBND huyện Mường Chà tạm thời bàn giao trước một phần mặt bằng sạch cho chủ đầu tư và nhà thầu thi công để tiến hành khởi công xây dựng công trình; tại 3 gói thầu xây lắp đã triển khai thực hiện được:

+ Tại gói thầu số 01 (Km0+00 – Km 16+540) giá trị xây lắp sau hơn 4 tháng chỉ đạt 1,5 % giá trị hợp đồng, so sánh với giá trị hợp đồng và thời gian thực hiện hợp đồng là chậm. Nguyên nhân chính dẫn tới sự chậm trễ là do đến nay gói thầu này chưa có mặt bằng sạch để thi công (*Nguyên nhân chủ yếu đã nêu tại mục III, phần 3.15 tiết b*)).

+ Sau hơn 4 tháng thi công, tại gói thầu số 02 (Km 16+540 - Km 34+0) giá trị xây lắp đạt 17,6 %; gói thầu số 03 (Km 34+00 - Km 48+00) giá trị xây lắp đạt 23,63 % giá trị hợp đồng. So sánh với giá trị hợp đồng và thời gian thực hiện hợp đồng là chậm. Nguyên nhân chính dẫn tới sự chậm trễ là do đến nay các gói thầu 02, 03 mặc dù cơ bản có mặt bằng sạch, tuy nhiên do tuyến thi công mới cách đường dân sinh cũ đang khai thác từ 200 đến 300 m, ở sườn núi có độ dốc cao, mặt bằng sạch không liên tục bị ngắt quãng một số hộ dân chưa đồng thuận và vướng vào rừng và đất rừng chưa được giải phóng nên khó triển khai thi công đồng loạt. Từ tháng 12/2018 đến nay máy móc tập kết đến công trường tại gói thầu không được sử dụng hết công suất do chưa có đủ công địa thi công.

### **3.2. Kiến nghị giải pháp tháo gỡ, khắc phục hạn chế:**

3.2.1. Đối với việc chuyển đổi mục đích sử dụng đất đối với diện tích chiếm dụng là rừng và đất rừng: Thực hiện văn bản số 810/UBND-TH ngày 29/3/2019 của UBND tỉnh về việc chuyển đổi mục đích sử dụng rừng và đất rừng sang mục đích khác để thực hiện một số dự án trên địa bàn tỉnh; Ban quản lý dự án các công trình giao thông đã gửi hồ sơ xin chuyển đổi mục đích sử dụng rừng và đất rừng sang mục đích làm đường giao thông tại dự án sang Sở Nông nghiệp và PTNT để xem xét thẩm định trình UBND tỉnh chấp thuận

Trên cơ sở văn bản chấp thuận chuyển đổi mục đích sử dụng rừng và đất rừng của UBND tỉnh; Ban QLDA sẽ phối hợp với các sở ngành có liên quan để hoàn thiện hồ sơ thủ tục thu hồi giao đất để thực hiện dự án đối với diện tích chiếm dụng của dự án là rừng và đất rừng theo đúng qui định hiện hành.

3.2. Ban QLDA tiếp tục tích cực phối hợp với UBND huyện Mường Chà, UBND huyện Tủa Chùa tiếp tục tăng cường hơn nữa công tác đối thoại, vận động, tuyên truyền, phổ biến chính sách pháp luật liên quan đến công tác bồi thường, hỗ trợ và tái định cư, để tạo sự đồng thuận cao đối với các hộ dân có đất thu hồi thực hiện dự án.

Đặc biệt, sẽ tăng cường hơn nữa công tác phối hợp với UBND huyện Tủa Chùa để hoàn thành dứt điểm các phương án bồi thường, hỗ trợ và tái định cư cho các hộ dân bị ảnh hưởng, chi trả tiền theo phương án trong tháng 5/2019 để có mặt bằng bàn giao cho nhà thầu triển khai thi công.

3.3. Để khắc phục việc chậm bàn giao mặt bằng sạch cho nhà thầu triển khai thi công so với kế hoạch, Ban quản lý dự án sẽ bàn bạc và thống nhất với các nhà thầu các giải pháp cụ thể để việc triển khai xây dựng dự án phải đảm bảo đạt được tiến độ đã đề ra, nhưng không làm phát sinh chi phí xây dựng dự án.

Ban Quản lý dự án các công trình giao thông tỉnh Điện Biên báo cáo tình hình thực hiện dự án công trình: Đường Na Sang (Km146+200/QL12) - TT. xã Huổi Mí - Nậm Mực (Km452+300/QL6) - thị trấn Tủa Chùa - Huổi Lóng, tỉnh Điện Biên (phân đoạn TT. Tủa Chùa - Nậm Mực - Huổi Mí) kính đề nghị Thường trực HĐND tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét./.

**Nơi nhận:**

- Như Kính gửi;
- UBND huyện Mường Chà;
- UBND huyện Tủa Chùa;
- Lưu: VT, KH./.

